

# Durch das Bermuda-Dreieck

- GfS auf dem Weg zurück nach Europa -



# Was ist die GfS ?

- Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns
- Auf 2 vereinseigenen Yachten (HR48 und More 55)
- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell

## *Was macht uns speziell ?*

- **Aussergewöhnliche Reviere**
  - Von Spitzbergen / Grönland bis Rio de Janeiro
  - Von Israel bis in die Karibik/Panamakanal
- **Hervorragend ausgerüstete Schiffe –**  
die Mitglieder verstehen sich als Miteigentümer
- **One-way Törns**
- **Praxis-orientiertes Ausbildungsprogramm**
- **Starke Kameradschaft**
- **Spezielles Jugendprogramm**
- **Club-eigenes Skipper-Auswahlverfahren**



# Die Atlantiküberquerungen

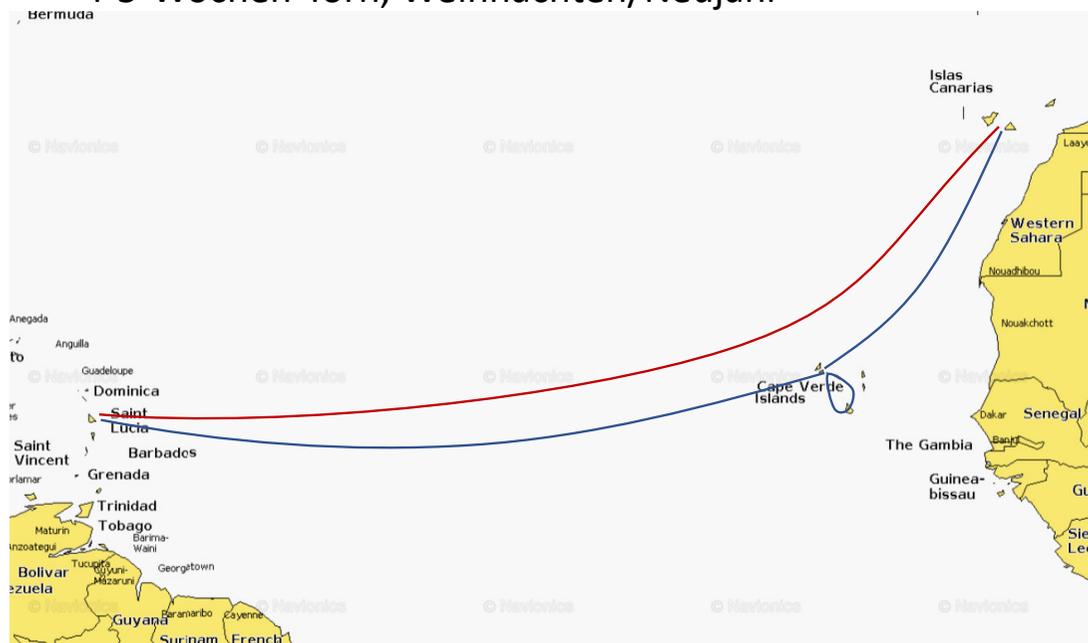
## 71 seit Bestehen der GfS

### Route 1:

- Kanaren – Martinique / Antigua
- Ca. 2700 sm / 17-25 Tage
- 4-5-Wochen-Törn, Weihnachten/Neujahr

### Route 2:

- Kanaren – Kapverden
- Ca. 900 sm / 6-7 Tage
- 2-Wochen-Törn, November plus
- Kapverden – Martinique  
Ca. 2100 sm / 12-15 Tage
- 4-Wochen-Törn, Dezember manchmal
- Kapverden-Kapverden  
Ca. 450 sm
- 2-Wochen-Törn  
November/Dezember



Karte: Google Maps





# Impressionen O → W



Bereitmachen im Hafen von Mindelo auf den Kap Verden



Go West



Einkauf für drei Wochen



Vor Santo Antao, Kapverden



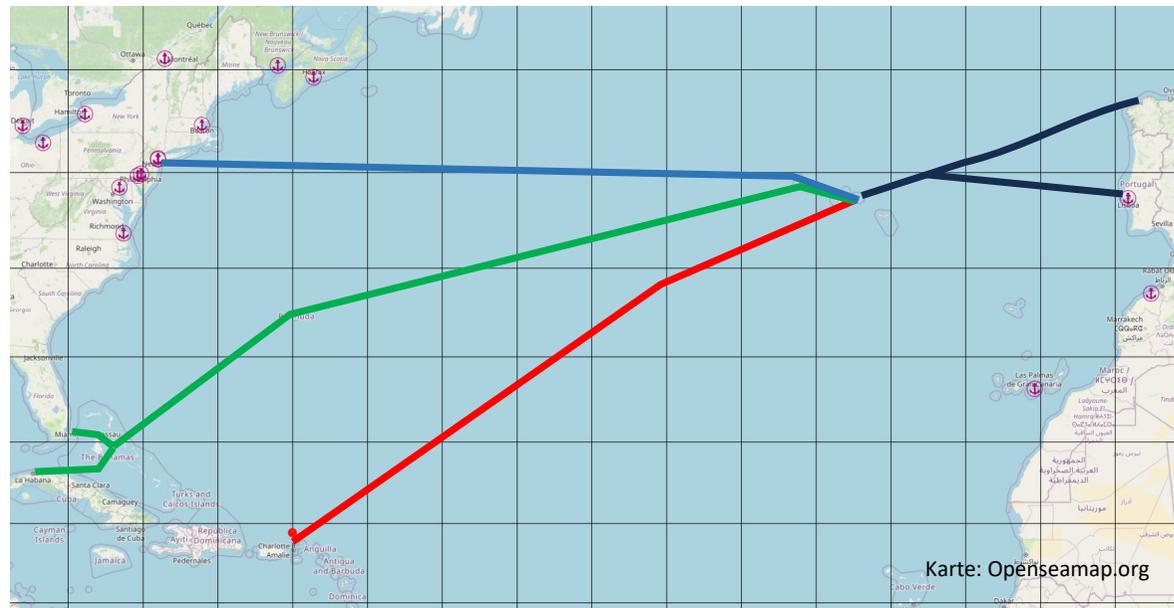
Feierabendstimmung in der legendären Basil's Bar in Bequia



Tobago Cays

# Die Atlantiküberquerungen

## Der Rückweg nach Europa



### Routen:

1. Virgin Islands – Azoren  
4 Wochen, 2300 sm
2. Cuba/Florida – Bermuda  
3 Wochen, 1200 sm
3. Bermuda – Azoren  
3 Wochen, 1800 sm
4. New York – Azoren  
4 Wochen, 2200 sm

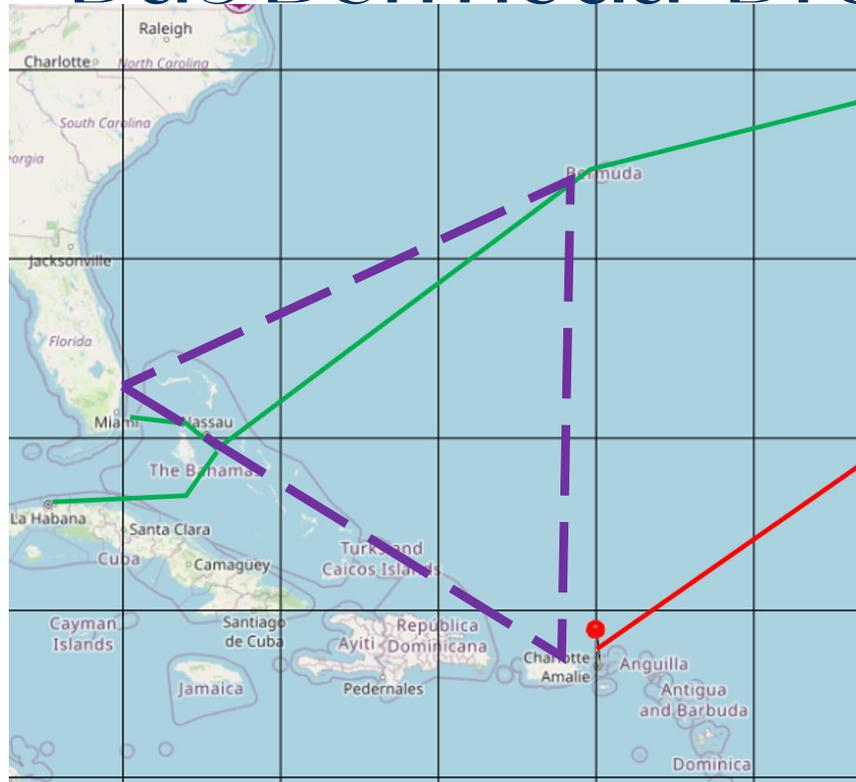
### Schluss-Etappe:

- Azoren – La Coruña / Lissabon  
3 Wochen, 900/1000 sm

- Mai bis Juli → Vermeiden der Hurrikan-Saison in der Karibik
- 2-3 Etappen → der Wind kommt nicht immer von achtern 😊
- Je nach Törnprogramm:
  - Kleine Antillen → Route 1
  - Große Antillen / Florida → Routen 2 und 3
  - USA-Ostküste → Route 4

# Das Bermuda-Dreieck

## Ein Mythos



Nur Route 2 führt durch das Bermuda-Dreieck



- (erst) seit 1952
- Bekannt durch Charles Berlitz „*The Bermuda Triangle*“ (1974)
- Widerlegt durch Lawrence Kusche “*The Bermuda Triangle Mystery – Solved!*” (1980)



# Impressionen W → O



Zurück nach Osten



West-Ost kann rauer sein...



...mit ordentlich Wind



Noch in der Karibik



Ponta Delgada, Azoren



St. George's, Bermuda



Nassau, Bahamas



Club Real Nautico, A Coruña

# Törn Miami – Bahamas – Bermuda

- GfS-Schiff kommt von Kuba / Florida (2023 von New Orleans)
- Absprung von Bahia Mar Marina, Fort Lauderdale – (teuer: US\$ 5,-/Fuß)
- Verproviantierung für die gesamte Reise - Bahamas nochmal deutlich teurer als Florida
- Detaillierter Rigg- und Schiffs-Check
- Ausklarieren bei CBP (damit klar ist, dass man die USA verlassen hat)



## Törn Miami - Bahamas - Bermuda

- Etappe Bahamas – Überfahrt 2 Tage, 200 sm (Nassau)
- **Direkt nach Nassau** – Freeport uninteressant
- Teure Marina (*wieder US\$ 5,-/Fuß*), Bay Street Marina, 1 km vom Zentrum  
& teurer Permit/Entry Fee (*500 US\$/6 Monate – kleiner geht's nicht*)
- Nassau unspektakulär, Paradise Island in privater Hand  
(*nur 1 Zugang zum öffentlichen Strand*)



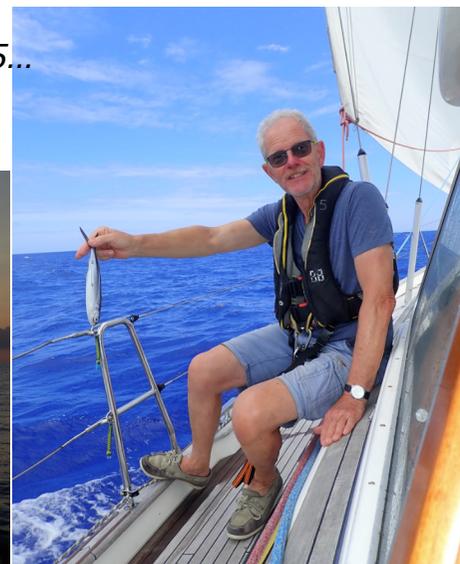
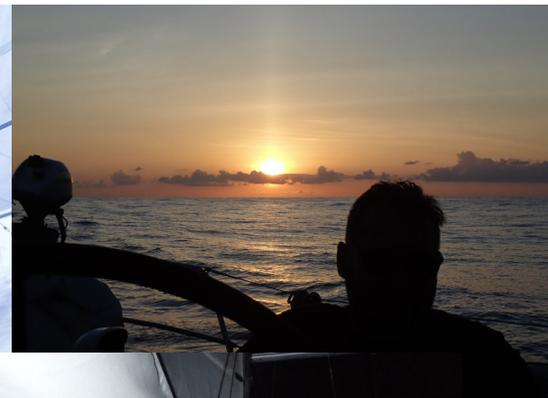
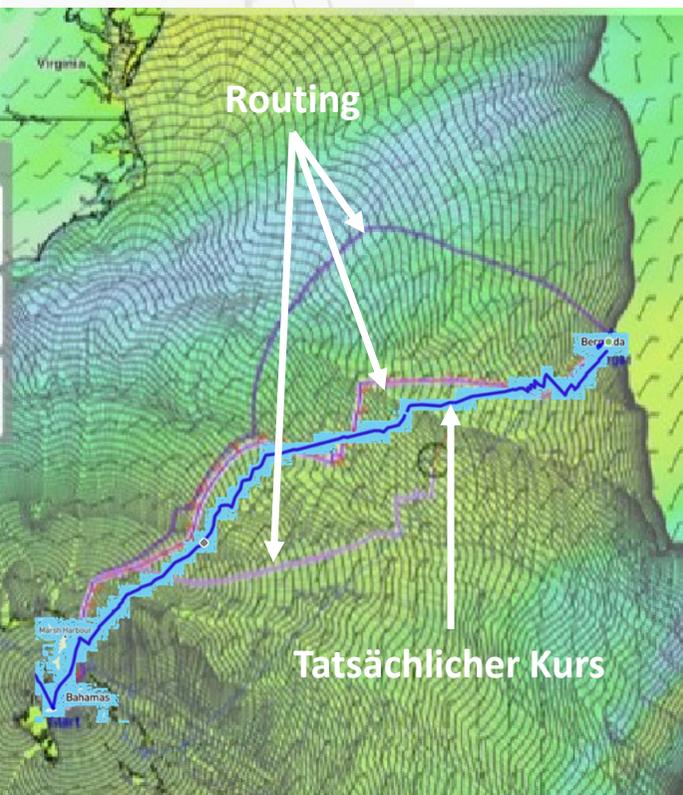
# Törn Miami - Bahamas - Bermuda

➤ Die Schönheit liegt in den Inseln – *aber Tiefgang-Restriktion*



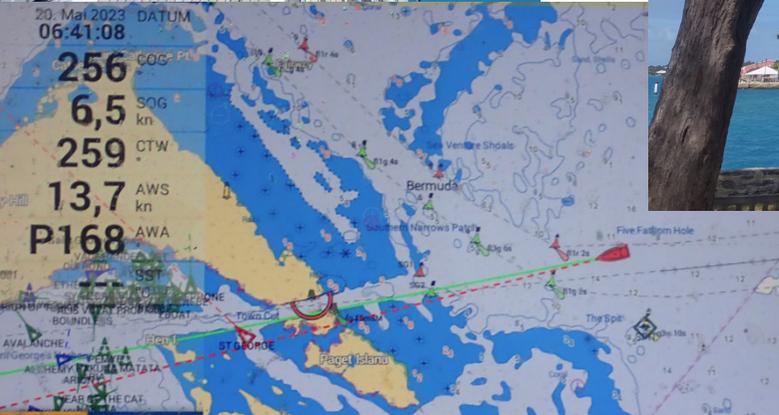
# Törn Miami – Bahamas – Bermuda

- Nach Bermuda – Überfahrt 5-8 Tage, 900 sm
- Wetter-Routing eingeschränkt nutzbar (24-48 Std.)  
*Windstärke und -richtung nach 2 Tagen nicht mehr korrekt. 7,5 Tage statt 4,5...  
Aufkreuzen die letzten 100 sm fügte noch 1 Tag hinzu...*



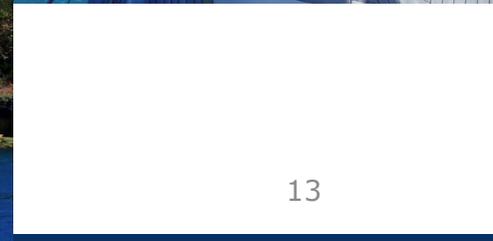
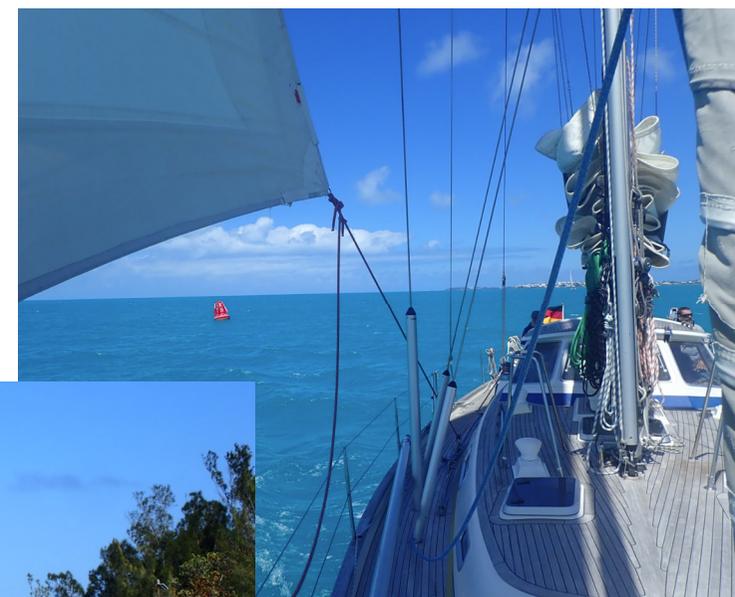
# Törn Miami – Bahamas – Bermuda

- Einklarieren in **St. George's** - *erträgliche Gebühren (90 US\$)*
- Enge Einfahrt, geschützte Ankerbucht
- UN-Weltkulturerbe



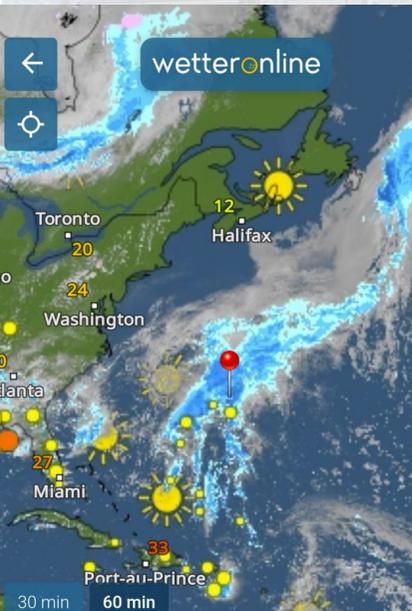
# Törn Miami – Bahamas – Bermuda

- Nicht das Bermuda-Dreieck ist gefährlich, aber Bermudas Riffe (bis GPS) - über 300 Schiffswracks in 400 Jahren
- Durch den **North Channel** zur **Hauptstadt Hamilton**
- Fairmont Princess Marina



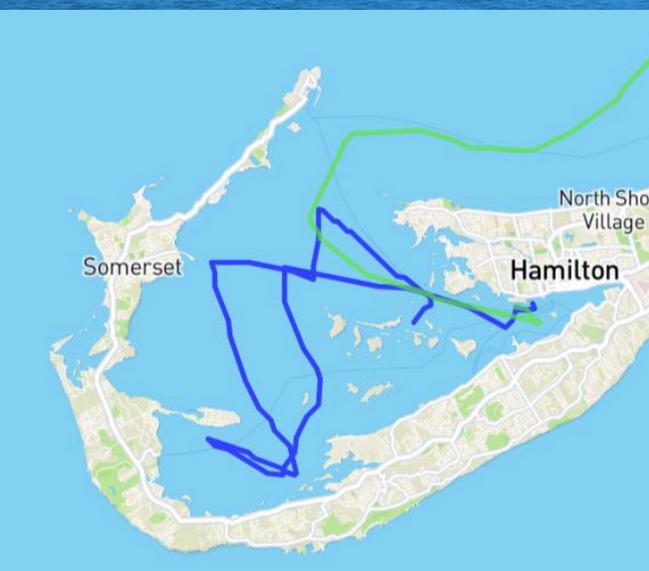
# Törn Miami – Bahamas – Bermuda

- Der Tag als der **Regen** kam
- Wie aus Eimern – 3 Tage lang ☹ - wenigstens warmer Regen...
- Indoor-Aktivitäten & Rum Swizzle
- Die Einheimischen feiern trotzdem Ihren Bermuda Day (26.5.)



# Törn Miami – Bahamas – Bermuda

- Bodensee-Segeln im **Great und Little Sound**
- Geschützt vor Welle
- Viele Inseln & Ankergründe - Badestopp



# Törn Miami – Bahamas – Bermuda



## Fazit

- Wind & Wetter bedingen die Aufteilung der Überquerung W-→O in 2-3 Abschnitte
- Wetter-Routing bedingt hilfreich
- Florida/Bahamas/Bermuda sind ein teures Pflaster  
➔ kochen an Bord
- Bermuda ist am angenehmsten und attraktivsten



# Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

**MITMACHEN UND GEWINNEN**



ZIEHUNG AM SONNTAG 29.09.2024 16.00 UHR, HALLE A3 / STAND 303

Harald Weyerich  
PR-Referent

[pr-referent@gfs-hochseesegeln.de](mailto:pr-referent@gfs-hochseesegeln.de)



**Besucht uns in der Halle A3, Stand 303**  
**Es gibt einen Törn zu gewinnen 😊**